ALEMANIA

Es retirado último avión de patrulla marítima Atlantic



Fuente: www.jordomedia.com

En una ceremonia abierta al público y realizada en la base de Nordholz, la Marina alemana retiró el 20 de junio su último avión de reconocimiento marítimo Breguet Br-1150 Atlantic Esta aeronave ha sido operada por el Escuadrón de Patrulla Marítima 3 (MFG-3) desde la década de 1960, y el último avión estuvo acompañado por tres helicópteros Sea Lynx durante su emotivo aterrizaje. Los Atlantic han sido reemplazados por ocho P-3C Orión, comprados a Holanda hace unos pocos años.

BRASIL

Se firma carta de intención para adquisición de buques



Fuente: www.amgc-marine.com

La Armada de Brasil continúa con su programa de renovación, al haber acordado recientemente con Italia una operación por USD $12.7 billones de dólares por la compra de 18 fragatas multimisión franco-italiana tipo Fremm y diez patrulleros oceánicos (OPV) clase Comandante, capaces de transportar helicópteros EC-725. Fue incluido adicionalmente un buque de apoyo logístico clase Etna de 13,400 t de desplazamiento, que servirá para el transporte de carga, suministros y municiones. La primera entrega se limitará a tres fragatas y tres OPV, con opción de entrega de cinco buques adicionales. Las fragatas contarán con el siguiente

armamento: torpedos MU-90 ASW, misiles Exocet MM-40 block 3, misiles Teseo / Otomat Mk-2/A block 4, misiles MBDA Aster SAAM, un montaje Oto Breda de 76 mm Super Rapid, dos montajes CIWS de 20/25 mm, un helicóptero NH-90 o EH-101.

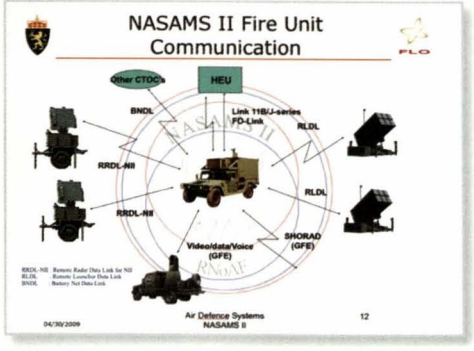
CANADÁ

Proyecto de construcción de nuevos buques

El Ministerio de Defensa ha informado recientemente su nueva estrategia para la construcción de 28 buques de guerra para la Marina y la Guardia Costera, así como de 100 embarcaciones menores en un periodo de ejecución de 30 años, mediante una inversión cercana a los 30 billones de dólares canadienses En ese periodo, el Gobierno Federal establecerá una relación contractual a largo plazo con dos astilleros canadienses, que serán seleccionados a través de un debido proceso, con la finalidad de revitalizar la industria pesada de construcción de buques. Canadá ha estado intentando crear una política nacional que logre que los principales astilleros trabajen en conjunto y sean más eficientes, habiendo transcurrido 14 años desde que se construyó el último buque de guerra importante en Canadá.

CHILE

Interés en adquirir sistema avanzado de misiles SAM



Fuente: www.defenseindustrydaily.com

Chile se ha unido a Finlandia y a otros países para adoptar el sistema avanzado de misiles superficie-aire noruego (NASAMS) para su defensa aérea, luego de que quedara impresionado particularmente por las características técnicas de confiabilidad que NASAMS ha obtenido. Noruega desarrolló este sistema a comienzo de los años 90 y desplegó los primeros misiles y radares en 1995. NASAMS utiliza los misiles aire-aire AMRAMM dirigidos por radar, pero disparados desde un contenedor de seis misiles, que reemplaza al avión. El AMRAAM basado en tierra

pesa 350 kilogramos y tiene un radio de acción de 30 kilómetros (el radar tiene un alcance de entre 50 y 70 kilómetros). Chile considera que el AMRAAM (probado en combate) usado por NASAMS, es una buena opción a largo plazo para la defensa aérea, porque los Estados Unidos actualizan el misil constantemente.

Se entrega primer avión de exploración Persuader



Fuente: www.airliners.net

La empresa "Airbus Military", del grupo europeo EADS, entregó el pasado 24 de abril el primero de tres aviones de patrulla marítima y lucha ASW C-295 MPA Persuader, encargados a finales del 2007 por un valor de USD $105 millones de dólares. Las otras dos aeronaves están finalizadas y su entrega está contemplada para los próximos meses. Cabe señalar que aún se encuentra en fase de pruebas, por parte del fabricante, el lanzamiento de torpedos ASW, lo cual estaría retrasando dicha entrega que fue prevista para el mes de mayo. Los aviones están equipados con el sistema de control táctico FIST, un radar de Apertura Sintética APS-143V-3 Telephonics de alta resolución y alcance de detección de hasta 200 millas náuticas, sistema de visión nocturna FLIR Star Safire III, un detector de anomalías magnéticas (MAD), misiles anti-buque AGM-84 Harpoon y torpedos ASW MK-46. La Armada chilena estudia como parte de la modernización de los P-3 Orión, la adquisición del mismo sistema FITS ya instalado en los C-295 MPA.

Adquisición de misiles Harpoon adicionales



Fuente: www.intelligenceservicechile.blogspot.com

La Agencia de Cooperación en Defensa y Seguridad del Departamento de la Defensa de los EE.UU. informó al Congreso que se propone autorizar la venta a Chile de una partida adicional de veinte

misiles anti-buque RGM-84L Harpoon Block II, en una operación bajo la modalidad "Foreign Military Sales" (FMS), avaluada en USD $50 millones de dólares.

Además de las armas, el fabricante estadounidense "Raytheon" también proveerá a la Armada de Chile con elementos para entrenamiento, pruebas, mantenimiento y repuestos para los misiles, entre otros equipos de apoyo. Como se recordará, la Armada chilena adquirió anteriormente misiles AGM-84, tanto en sus variantes superficie-superficie como aire-superficie.

Se reciben propuestas de buques de transporte



Fuente: www.sindramas.com

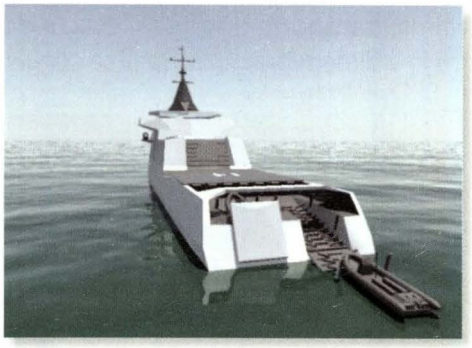
Anticipando requerimientos de buques de transporte anfibio, los Gobiernos de Italia y Francia están ofreciendo a Chile distintas alternativas de ese tipo, tanto de segunda mano como nuevos. Italia propone la transferencia de hasta dos buques de la Clase San Giorgio, de 133 m de eslora y 8,000 t de desplazamiento. Específicamente se trataría de los compactos LDH "San Giorgio" y "San Marco", completados entre 1987 y 1988, respectivamente.

Las naves pueden transportar una unidad anfibia de desembarco de 350 soldados con 36 vehículos, y pueden operar hasta cinco helicópteros desde su cubierta de vuelo. En el caso de Francia, las ofertas incluyen la transferencia del "Siroco", un LPD de la Clase Foudre de 168 m de eslora y 12,000 t de desplazamiento, completado en 1998.

La nave puede transportar un batallón anfibio compuesto por 450 soldados y entre 50 y 60 vehículos. El Foudre, gemelo del Siroco, completado en 1990, está siendo ofrecido a Argentina, y al igual que en ese caso, DCNS de Francia también está ofreciendo a Chile la construcción de un navío de la Clase Mistral de 15 mil toneladas de desplazamiento.

Los argumentos para la compra de naves de este tipo —que además del uso militar también pueden ser empleadas como refugios y hospitales flotantes— han sido reforzados en Chile por una serie de situaciones de emergencia sufridas en el vecino país.

DCNS construirá corbeta OPV para misiones de vigilancia y control



Fuente: www.blog.zaq.ne.jp

La empresa francesa DCNS anunció en los primeros días de mayo la construcción de una variante del nuevo tipo de corbetas furtivas Gowind en sus astilleros de Lorient. Se trata de un buque de 90 m de eslora, 13 m de manga y 1,100 toneladas de desplazamiento, cuyo diseño pone especial énfasis en las capacidades de vigilancia del tráfico marítimo e intervención contra los ilícitos y piratas.

Entre otras características se destaca el compartimiento y rampa de popa, que permitirá almacenar los equipos de los comandos y colocar dos botes RHIB en el agua muy rápidamente. La corbeta tendrá dos motores diesel que desarrollarán una velocidad máxima de 21 nudos y una autonomía de 8,000 mn. Tendrá una tripulación de 35 personas y alojamiento adicional para 30 comandos.

Estará armada con un cañón de 30mm, cuatro ametralladoras de 12,7 mm, capacidad para instalar cuatro misiles Exocet en proa y una cubierta de vuelo sin hangar para un helicóptero o UAV.

La Armada recibe primer lote de helicópteros NH-90 NFH



Fuente: www.airliners.net

Los helicópteros entregados recientemente en la planta de Eurocopter, en Marignane (Francia), corresponden a una parte del requerimiento de las Fuerzas Armadas de 61 aeronaves NH90, de las cuales 27 son de la versión Naval NFH y 34 de la versión TTH (Helicóptero de Transporte Táctico).

El helicóptero NH90 NFH es una variante diseñada principalmente para Guerra Antisubmarina (ASW) y misiones antisuperficie (ASuW), permitiendo realizar operaciones todo tiempo, tales como: búsqueda y rescate (SAR), patrulla marítima, transporte de tropas, evacuación médica y apoyo anfibio. Debido a su peso y dimensiones, las aspas se pliegan en forma automática y se dobla la cola, operando desde las fragatas más pequeñas, incluso en estados de mar picado.

INDIA

Segunda fragata furtiva es lanzada al mar



Fuente: www.zonamilitar.com.ar

Una segunda fragata para las Fuerzas Navales de la India fue botada el 23 de junio en el Astillero de Yantar, situado en el enclave báltico ruso de Kaliningrado.

La "Tarkash" es la segunda de tres fragatas del Proyecto 11356 (basada en la fragata tipo Krivak III) que se construyen para las Fuerzas Navales de la India; la primera de ellas fue lanzada en noviembre del 2009. El contrato fue firmado en julio del 2006 a un costo de USD $ 1,600 millones de dólares. Estos tres buques, conocidos como de Clase Talwar, deberán ser entregados entre el 2011 y 2012. El armamento de las fragatas incluye ocho misiles de crucero antibuque Brahmos, 24 misiles antiaéreos Shtil, un montaje de 100 mm, dos sistemas antiaéreos Kashtan y dos tubos lanzatorpedos dobles de 533 mm. Además, las fragatas portarán un helicóptero antisubmarino.

Nuevas lanchas de ataque se incorporan al servicio

Dando un mayor impulso a las capacidades de defensa de la Marina, dos nuevas lanchas de ataque rápido fueron recientemente comisionadas. La INS "Cankarso" (T-73) e INS "Kondul" (T-74) pertenecen a las Clase Nicobar V y VI de las series FAC y se incorporan a las lanchas INS "Cora Divh" (T71), INS "Cheriyam" (T72) e INS "Kalpeni" (T75), que entraron en servicio en el 2008. Ambas unidades

utilizan tecnología de propulsión con agua, pueden alcanzar una velocidad superior a los 35 nudos y cumplirán funciones de detección, localización y destrucción de navíos de rápido desplazamiento en operaciones encubiertas. Están equipados con un cañón de 30 mm CRN 91, misiles Igla y un sistema de ametralladoras de diferentes calibres. Estos buques son los primeros de diez similares que la Marina propuso introducir en su flota.



Fuente: www.photolib.wn.com

ISRAEL

Probable adquisición de corbetas MEKO CSL

Tras evaluar inicialmente las fragatas Clase Freedom de la empresa Lockheed Martin, la Marina israelí entró en conversaciones con la empresa Blohm & Voss, del grupo Thyssenkrupp Marine Systems, para la compra de dos fragatas Meko CSL, variante de la Meko 100.



Fuente: www.fyjs.cn/bbs/attachments

Estos buques serán empleados para reforzar las capacidades de defensa aérea y antimisil, y también para despliegues en el Mar Mediterráneo, Mar Rojo y Océano Indico.

La Meko CSL tiene una eslora de 108 m y 2,750 toneladas de desplazamiento; con características furtivas por una reducción al 75 por ciento de su firma infrarroja —recoge la experiencia del astillero sueco "Kockums AB" con las corbetas de la Clase Visb— y un diseño modular que permite rápidos cambios y adaptación a misiones específicas. El sistema de propulsión es una combinación diesel-gas y *waterjet*, con una velocidad máxima de 40 nudos, una autonomía de 21 días y un alcance de 3,500 mn a velocidad de crucero.

Tendrá una dotación de 75 tripulantes; el sistema de combate incluirá el misil de defensa aérea BARAK-8, un radar Elta MF-STAR de barrido electrónico, misiles antibuque, armas antisubmarinas y cubierta de vuelo con hangar.

PAKISTÁN

La Armada recibe los dos primeros P-3C Orión



Fuente: www.key.aero/central/images/news

En ceremonia llevada a cabo el 2 de julio en Karachi, fueron entregados dos aviones de patrulla marítima P-3C Orión al Gobierno de Pakistán, los mismos que mejorarán las operaciones de patrullaje y control marítimo que realiza la Armada. Ambos aviones fueron transferidos el 30 de abril en Jacksonville, (EEUU). Se espera que antes del 2012 la Armada pakistaní reciba un total de ocho aviones P-3C Orión, como parte de la ayuda civil y de seguridad, que ha sumado más de USD $4,000 millones de dólares. Esta incluye 14 aviones de combate F-16, diez helicópteros Mi-17, dos Bell 412EP, cinco barcos de patrulla rápidos, 115 obuses autopropulsados para artillería de campo, más de 450 vehículos para las patrullas de frontera, varios centenares de visores nocturnos y equipos de radio, entre otros.

RUSIA

Se efectuó lanzamiento de segunda corbeta furtiva

A finales de marzo pasado, en el astillero "Severnaya Verf" de San Petersburgo, se lanzó la fragata furtiva Soobrazitelny, segunda unidad del Proyecto 20380, construida para la Marina rusa. La nave viene siendo completada y probada para que entre en servicio a finales del 2011. La primera corbeta de este nuevo tipo, la "Stereguschy", está en servicio con la flota del Báltico desde febrero del

2008. Las fragatas del Proyecto 20380 han sido concebidas como naves multipropósito para operaciones en aguas del litoral, y son las primeras naves de la Marina rusa diseñadas con características furtivas, incluyendo el casco, cuyas formas responden a esa exigencia y superestructuras de material compuesto. Desplazan 2,000 tm, pueden alcanzar una velocidad máxima de 27 nudos y tienen una autonomía de 4,000 mn.



Fuente: www.navalshow.ru

Están armadas con dos lanzadores cuádruples para misiles antibuque KH-35 URAN, con un alcance de 130 km, un sistema combinado antiaéreo y antimisiles KASHTAN compuesto de cañones y misiles, un cañón A-190 de 100 mm, dos cañones AK-630M de 30 mm, del tipo GATLING, y dos lanzadores cuádruples de torpedos antisubmarinos de 330 mm. El astillero "Severnaya Verf" está construyendo otras dos naves del Proyecto 20380: las fragatas "Boiky" y "Stoiky", cuya entrega está prevista para el año 2014.

Se realiza ceremonia de nuevo submarino nuclear

El presidente ruso Dmitri Medvédev asistió el 16 de junio a la ceremonia de lanzamiento del submarino nuclear "Severodvinsk" en la base naval del mismo nombre. Este submarino, primero del Proyecto 885 Yasen (Clase Graney según la OTAN), fue puesto en quilla en 1993. Tiene 119 metros de eslora, una dotación de 90 tripulantes, desplaza 13,800 toneladas y puede sumergirse a más de 600 metros de profundidad. Ha sido concebido para ser el submarino más silencioso del mundo y se espera que entre en servicio el próximo año. Su gemelo, el submarino "Kazán", fue puesto en quilla en el 2009.



Fuente: www.visualrian.com

SUECIA

Encargan desarrollo y construcción de nuevo tipo de submarino



Fuente: www.commons.wikimedia.org

La Agencia de Adquisiciones y Administración de Material para la Defensa (FMV) de Suecia, subscribió un contrato con el constructor naval KOCKUMS AB —del grupo THYSSENKRUPP MARINE SYSTEMS de Alemania— para el desarrollo y construcción del nuevo submarino de propulsión diesel-eléctrico Tipo A26 para la Marina. Se tiene previsto que a finales de la presente década tres nuevos submarinos del tipo A26 reemplacen a los tres de la Clase Gotland, actualmente en servicio con la RSwN (Royal Swedish Navy).

Los nuevos submarinos tendrán avanzadas características furtivas, que los harán muy difíciles de detectar y neutralizar, así como amplias capacidades para operar en aguas del litoral. Con una eslora de 63 m y un desplazamiento de 1,700 toneladas, serán propulsados por un sistema híbrido diesel-eléctrico y un sistema STIRLING independiente del aire (AIP). La tripulación estará conformada por 31 tripulantes. Noruega estaría interesada también en adquirir el submarino A26.

VENEZUELA

Navantia efectuó pruebas en la mar de patrulleras para la Armada



Fuente: www.delamarylosbarcos.files.wordpress.com

Se dieron por concluidos los protocolos de pruebas a las nuevas patrulleras ARBV "Guaiquerí" (PC-21), "Yavire" (GC-22) y "Naiguatá" (GC-23), construidas por encargo de la Armada venezolana, y que

incluyeron pruebas en sus sistemas de control de tiro, sistema de propulsión y capacidad de maniobra, en la bahía de Cádiz (España).

El "Guaiquerí" (PC-21) es la primera de cuatro patrulleras del tipo Vigilancia Oceánica. Las tres restantes, el "Warao" (PC-22), el "Yekuana" (PC-23) y el "Kariña" (PC-24), ya se encuentran a flote en trabajos finales.

El "Yavire" (GC-22) y el "Naiguatá" (GC-23) son la segunda y tercera de cuatro patrulleras del tipo Vigilancia de Litoral, que desplazan más de 1,500 tm y poseen cubierta de vuelo para helicóptero. La cuarta de este tipo, el "Tamanaco" (GC-24), viene siendo construida en las instalaciones de Diques y Astilleros Nacionales C.A. (Dianca), en Puerto Cabello (Venezuela). El "Guaicamacuto" (GC-21), primera de la serie, fue entregada a la Armada venezolana en marzo pasado y se encuentra operando actualmente.

El contrato de los ocho buques fue firmado el 28 de noviembre de 2005. La entrega final está prevista para finales del 2011.

comentarios y publicaciones